

АДМИНИСТРАЦИЯ БОЛЬШЕЕЛХОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ЛЯМБИРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

10.12.2019 г.

№ 70

с. Большая Елховка

Об утверждении муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Большеелховском сельском поселении на 2020-2024 годы»

В целях реализации полномочий в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на территории Большеелховском сельского поселения, **п о с т а н о в л я ю:**

1. Утвердить муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Большеелховском сельском поселении на 2020-2024 годы» согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее постановление в информационном бюллетене Большеелховского сельского поселения Лямбирского муниципального района Республики Мордовия и на официальном сайте органов местного самоуправления Большеелховского сельского поселения Лямбирского муниципального района Республики Мордовия <http://lyambir.e-mordovia.ru/vill/view/222>.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации
Большеелховского сельского поселения
Лямбирского муниципального района
Республики Мордовия

Ю. С. Зеленцов

Приложение 1
к постановлению администрации
Большеелховского сельского поселения
Лямбирского муниципального района
Республики Мордовия
от 10.12.2019 № 70

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В
БОЛЬШЕЕЛХОВСКОМ СЕЛЬСКОМ ПОСЕЛЕНИИ
НА 2020-2024 ГОДЫ»**

**1. ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В БОЛЬШЕЕЛХОВСКОМ
СЕЛЬСКОМ ПОСЕЛЕНИИ
НА 2020-2024 ГОДЫ»**

Наименование программы	Обеспечение безопасности дорожного движения в Большеелховском сельском поселении на 2020-2024 годы (далее - Программа)
Обоснование для разработки программы	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».
Заказчик Программы	Администрация Большеелховского сельского поселения Лямбирского муниципального района Республики Мордовия.
Основные разработчики Программы	Администрация Большеелховского сельского поселения Лямбирского муниципального района Республики Мордовия.
Цели Программы	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий, ДТП с погибшими и ранеными, ДТП с детьми.
Задачи Программы	1. Совершенствование системы обеспечения безопасности дорожного движения; 2. Повышение правового сознания и предупреждению опасного поведения участников дорожного движения; 3. Повышение технического уровня осуществления контрольно-надзорной деятельности; 4. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.
Целевые индикаторы и показатели	1. Снижение аварийности на дорогах местного значения общего пользования и на дорогах межмуниципального значения, проходящих в черте населённых пунктов Большеелховского сельского поселения Лямбирского муниципального района Республики Мордовия на 5% ежегодно в течение 2020-2020 годов; 2. Снижение числа погибших в ДТП на 5% ежегодно в течение 2020-2024 годов. 3. Уменьшение числа ДТП с участием детей на 5% ежегодно в течение 2020-2024 годов.
Исполнитель	Администрация Большеелховского сельского поселения Лямбирского

Программы	муниципального района Республики Мордовия.
Сроки реализации Программы	2020 -2024 годы.
Объемы и источники финансирования Программы	Бюджет Администрации Большеелховского сельского поселения: 2020 год - 508,6 тыс.руб. 2021 год - 729,0 тыс.руб. 2022 год - 729,0 тыс.руб. 2023 год - 0 тыс.руб. 2024 год - 0 тыс.руб.
Ожидаемые конечные результаты программы	- снижение аварийности на дорогах района; - снижение числа погибших в ДТП; - уменьшение числа ДТП с участием детей; - повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности; - повышение правового сознания участников дорожного движения.
Контроль исполнения Программы	Глава администрации Администрация Большеелховского сельского поселения Лямбирского муниципального района Республики Мордовия.

1. Основные понятия и термины.

Дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Безопасность дорожного движения - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

Участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства.

Организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

Дорога - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

2. Характеристика проблемы и обоснование необходимости решения ее программными методами

Происшествия на дорогах являются одной из серьезных социально-экономических проблем.

Как показывает общая статистика, наибольшее количество ДТП совершается водителями транспортных средств, и потому тяжесть последствий несоизмерима с ДТП по вине других участников дорожного движения.

Основными причинами ДТП произошедших по вине водителей транспортных средств являются:

- превышение установленного скоростного режима;
- нарушение правил обгона транспортных средств;
- нарушение правил маневрирования транспортных средств;
- управление транспортным средством в нетрезвом состоянии.

Необходимо отметить, что ДТП по вышеперечисленным причинам имеют наиболее тяжкие последствия. В особенности превышение скоростного режима и управление транспортом в нетрезвом состоянии.

Анализ причин ДТП показывает, что на состояние аварийности в значительной мере влияет поведение участников дорожного движения. Следует отметить:

- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, их неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность.

Наряду с другими факторами значительное влияние на состояние аварийности в Большеелховского сельском поселении оказывает состояние улично - дорожной сети и интенсивность движения.

Протяженность автодорог Большеелховского сельского поселения составляет: всего – 23,5 км, из них:

- федерального значения - 0 км;
- республиканские (межмуниципальные) – 2,7 км;

местного (дороги местного значения общего пользования) в черте населённых пунктов и между населёнными пунктами – 20,8 км.

По местным дорогам значительное влияние на состояние аварийности оказывают сопутствующие дорожные условия. По результатам весеннего осмотра улично - дорожной сети Большеелховского сельского поселения в текущем году выявлены значительные дефекты дорожного покрытия, отсутствие необходимых дорожных знаков, дорожной разметки. Кроме того, недостаточно наружное освещение вблизи пешеходных переходов и платформ общественного транспорта.

Оценивая состояние аварийности, в зависимости от принадлежности дорог, следует отметить необходимость: проведения работ по приведению технического состояния улично - дорожной сети к нормативным показателям.

Изучение причин аварийности на дорогах сельского поселения позволяет определить основные направления деятельности администрации муниципального

образования, заинтересованных предприятий и организаций в обеспечении безопасности дорожного движения.

Однако реализация отдельных мероприятий не даст результатов, без формирования эффективной системы управления безопасностью дорожного движения.

Данная Программа позволит сформировать более эффективную систему управления безопасностью дорожного движения на территории сельского поселения, координацию деятельности всех заинтересованных сторон.

3. Цели и задачи программы.

Целью программы является снижение дорожно-транспортных происшествий, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Большеелховского сельского поселения.

Основные задачи:

- совершенствование муниципальной системы управления безопасностью дорожного движения;
- повышение эффективности пропаганды безопасности дорожного движения, контрольно-надзорной деятельности;
- совершенствование системы обучения правилам безопасного поведения на улицах и дорогах не только детей, но и лиц пожилого возраста (включая и пенсионеров);
- развитие и совершенствование территориальной сети дорог.

4. Система программных мероприятий.

Настоящая Программа предполагает развитие важнейших и наиболее эффективных направлений деятельности по повышению безопасности дорожного движения. В плане мероприятий на 2020 - 2024 годы (приложение) определен круг задач, предусмотрены основные направления деятельности.

Цели Программы предполагается достичь на основе реализации комплекса мероприятий, которые объединены в следующие направления:

1. Совершенствование системы обеспечения безопасности дорожного движения.
2. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.
3. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

5. Механизм реализации и управления программой.

Контроль за реализацией Программы осуществляет Глава администрации Большеелховского сельского поселения Лямбирского муниципального района Республики Мордовия.

Механизм реализации Программы предусматривает возможности взаимодействия в осуществлении конкретных мероприятий, предусмотренных

Программой. В ходе реализации Программы, в связи с возникающими не предусмотренными ею обстоятельствами, возможна корректировка средств с переброской части расходов с одного мероприятия на другое.

6. Ресурсное обеспечение Программы.

Финансирование Программы приведено в таблице и носит прогнозируемый характер.

Наименование ресурсов	Потребность, в тыс. рублей					
Финансовые ресурсы бюджета Большеелховского с/п	Всего:	В том числе:				
		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	1966.60	508,6	729,0	729,0	0	0

7. Оценка эффективности Программы

Основной результат осуществления Программы заключается в создании условий, обеспечивающих сохранность жизни и здоровья людей, участвующих в дорожно-транспортном процессе.

В результате реализации Программы ожидается ежегодное снижение аварийности на дорогах на 5% и сокращение на 5% числа погибших и пострадавших в ДТП, снижение аварийности с участием детей на 5%, совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, совершенствование политики в работе с участниками дорожного движения, совершенствование организации дорожного движения, обеспечение безопасных условий движения на автомобильных дорогах.

Приложение 2
к постановлению администрации
Большеелховского сельского поселения
Лямбирского муниципального района
Республики Мордовия
от 10.12.2019 № 70

Перечень основных мероприятий муниципальной
целевой программы «Повышение безопасности
дорожного движения в Большеелховском сельском поселении
на 2020 - 2024 годы»

Наименование мероприятий	Источник финансирования	Запланированные средства (тыс. руб.)					Ответственный за организацию и выполнение
		2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8
	Раздел 1. «СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»						
1. Обеспечения безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, в соответствии с полномочиями администрации.	Бюджет Большеелховского сельского поселения	508.6	729,0	729,00	0	0	Глава, заместитель Главы
2. Проведение ежегодного обследования улично-дорожной сети поселения для определения первоочередных работ по восстановлению дорожного полотна и объектов дорожно-транспортной инфраструктуры.	Без материальных затрат						Глава , заместитель Главы
ИТОГО:		0	0	0	0	0	
	Раздел 2. «СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПОЛИТИКИ В РАБОТЕ С УЧАСТНИКАМИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»						
1. Принятие участия в проводимых ОГИБДД ММО МВД России «Лямбирский» мероприятиях по предупреждению опасного и формирование безопасного поведения участников дорожного движения (распространение листовок, памяток рекламы, проведение акций по безопасности дорожного движения).	Без материальных затрат						Глава , заместитель Главы
2. Привлечение общественных	Без материальных						Глава , заместитель Главы

объединений к решению проблем безопасности дорожного движения.	затрат						
3. При подготовке образовательных учреждений к новому учебному году производить обследование маршрутов движения школьников.	Без материальных затрат						Глава , заместитель Главы
4. Принимать активное участие, проводимой ОГИБДД ММО МВД России «Лямбирский» месячнике «Внимание, дети».	Без материальных затрат						Глава , заместитель Главы
ИТОГО:							
	Раздел 3. «СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»						
1. Разработка мероприятий на комиссии по безопасности дорожного движения, необходимых для снижения аварийности на территории муниципального образования.	Без материальных затрат						Глава , заместитель Главы
2. Обеспечить недопущение на территории Большеелховского сельского поселения несанкционированных мероприятий, которые могут повлиять на безопасность участников дорожного движения.	Без материальных затрат						Глава , заместитель Главы
ИТОГО:			0	0	0	0	